

1132, c'est la première fois que l'on parle de moi



2018, pour rester debout, j'ai besoin de gros travaux

L'église Saint-Martin de Foufflin-Ricametz compte sur vous !

Dès 1510, ma nef est complètement refaite. Les guerres ne m'ont pas épargnée.

Au tour de 1699, la date est gravée sur une poutre, c'est d'un nouveau clocher que l'on me coiffe.

A la fin du XIXe siècle l'architecte Clovis Normand installe des voûtes dans ma nef et mon chœur...

Quelques menus travaux sont opérés au cours du XXe siècle.

Avec le XXIe siècle, les fissures s'agrandissent et la voûte se déstabilise... des travaux importants sont nécessaires pour que je puisse continuer à vous accueillir.



IL EST TEMPS D'AGIR Êtes-vous partant ?

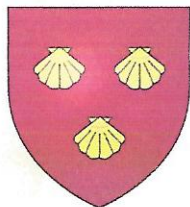
La municipalité de Foufflin-Ricametz a décidé de m'accorder une nouvelle jeunesse. L'Etat, la Région et le Département sont prêts à y participer. **Et vous ?**

Faites un don à la **Fondation du Patrimoine** pour être sûr que le chantier puisse s'achever.

Particuliers, comme entreprises, bénéficient de réduction d'impôt.

Contacter la commune pour plus de renseignements.

Grâce à vous, l'église Saint-Martin
sera toujours au centre de Foufflin-Ricametz



FONDATION



DU PATRIMOINE





Je suis l'église Saint-Martin de Foufflin-Ricametz, et j'ai besoin de vous...

La municipalité a décidé de se pencher sur mon chevet et je vais vous présenter les étapes importantes de ma longue vie pour comprendre pourquoi j'ai besoin d'aide aujourd'hui.

Lettre d'information n°1, juillet 2018

C'est en **1132** que l'on commence à parler de moi, et je devais exister depuis bien longtemps déjà mais aucune trace d'archives ne permet de dire depuis quand...

En **1510**, j'ai une nef toute neuve, car les guerres de ce siècle font des ravages dans nos contrées. Puis c'est au tour de mon clocher d'être remanié au cours des **XV^{ème}** et **XVI^{ème}** siècle car la date «**1699**» est gravée sur une poutre de sa charpente. Ensuite, c'est mon chœur qui est reconstruit comme l'atteste la date «**1778**» gravée sur son pignon.

A la fin du **XIX^{ème}** siècle, je rencontre Clovis Normand, un architecte hesdinois qui a beaucoup œuvré sur mes consœurs. Il modifie mes charpentes de nef et de chœur afin d'y installer des voûtes.



Au fil du **XX^{ème}** siècle, ma couverture est renouvelée, on pose sur ma charpente des ardoises en fibrociment, puis on supprime les voûtes de ma nef pour les remplacer par un plafond moderne.

En **1997** (ci-contre), on offre un rafraîchissement des parements de mon clocher. Quelques petits travaux d'entretien courant me permettent de continuer à traverser le temps, mais en **2014**, on s'inquiète de mon état...



Credits photos : Ph. De Plasse, H. Dewerd.

Tel un médecin, un architecte m'a ausculté. Il a ainsi identifié mes maux, et le diagnostic est évident. Les matériaux de ma toiture sont altérés, et cela induit des **fuites**, qui entraînent des **infiltrations**, et qui détériorent les maçonneries extérieures et intérieures de mon cœur. Ces désordres vont s'accroître avec le temps : les fissures vont s'agrandir, la voûte va se déstabiliser de plus en plus et des pièces de bois vermoulues vont céder...

Il est temps d'agir !!



En 2018, la commune a sollicité l'Etat, le Conseil Régional, le Conseil Départemental afin de pouvoir lancer les travaux en 2019. Sans ces aides, il lui serait impossible de porter un budget de 300 000 € TTC avec un reste à charge qui avoisine les 30% du montant des travaux, et c'est là que vous pouvez intervenir.

En faisant un don à la **Fondation du Patrimoine**, vous allez permettre à la commune d'alléger la part restante, et aussi bénéficier de **réductions d'impôt** :

- Impôt sur le Revenu à hauteur de 66% du don, dans la limite de 20% du revenu imposable.
- Impôt de Solidarité sur la Fortune à hauteur de 75% du don, dans la limite de 50 000 €.
- Pour les entreprises : réduction d'impôt de 60%, dans la limite de 5% du chiffre d'affaires.

**GRÂCE À VOUS, L'ÉGLISE SAINT-MARTIN
SERA TOUJOURS AU CENTRE DU VILLAGE!**

Rapprochez-vous de la municipalité pour participer à ce grand projet !

Carole : 06.78.66.38.52 / Josette : 06.85.47.68.30 / David : 03.16.79.62.37

Gérard : 06.70.73.90.15 / Philippe : 07.86.77.19.10



Dainville, le 6 juin 2018

Monsieur Philippe DE PLASSE
Maire de FOUFFLIN-RICAMETZ
13 Rue de Maisnil

62130 FOUFFLIN-RICAMETZ

Nos réf : 00003414

Objet : Accord Technique

Dossier suivi par DEJAIGHER Thibaut

Ligne directe: 06.30.92.75.28 - 03.21.51.80.36 Mail: thibaut.dejaigher@fde62.fr

Monsieur Le Maire,

Par courrier en date du 29/05/2018, vous avez sollicité de la part de la Fédération Départementale d'Énergie du Pas-de-Calais une aide financière pour des travaux d'éclairage public situés Sur L'ensemble De La Commune.

Vu les éléments fournis à ce jour et après étude du dossier présenté, la FDE62 a estimé son aide financière pour ces travaux à :

- Pour les travaux inclus dans le projet SEVE : **6 778 €**
- Pour les travaux de création d'éclairage public : **221 €**

Le montant total a été estimé à : **6 999 €**

Ce montant pourra varier en fonction du coût final des travaux.

Afin que votre dossier soit présenté en Conseil d'Administration, je vous saurais gré de bien vouloir nous faire parvenir les devis avec mention « Bon pour Accord ».

Les subventions de la FDE62 sont cumulables avec la valorisation des CEE.

Dans le cadre de la communication sur la réalisation de vos travaux, il est demandé que soit citée la FDE 62 en tant que partenaire financier et que notre logo apparaisse systématiquement sur le panneau de chantier et sur tout support.

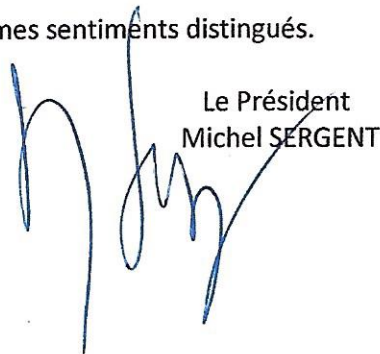
Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire,

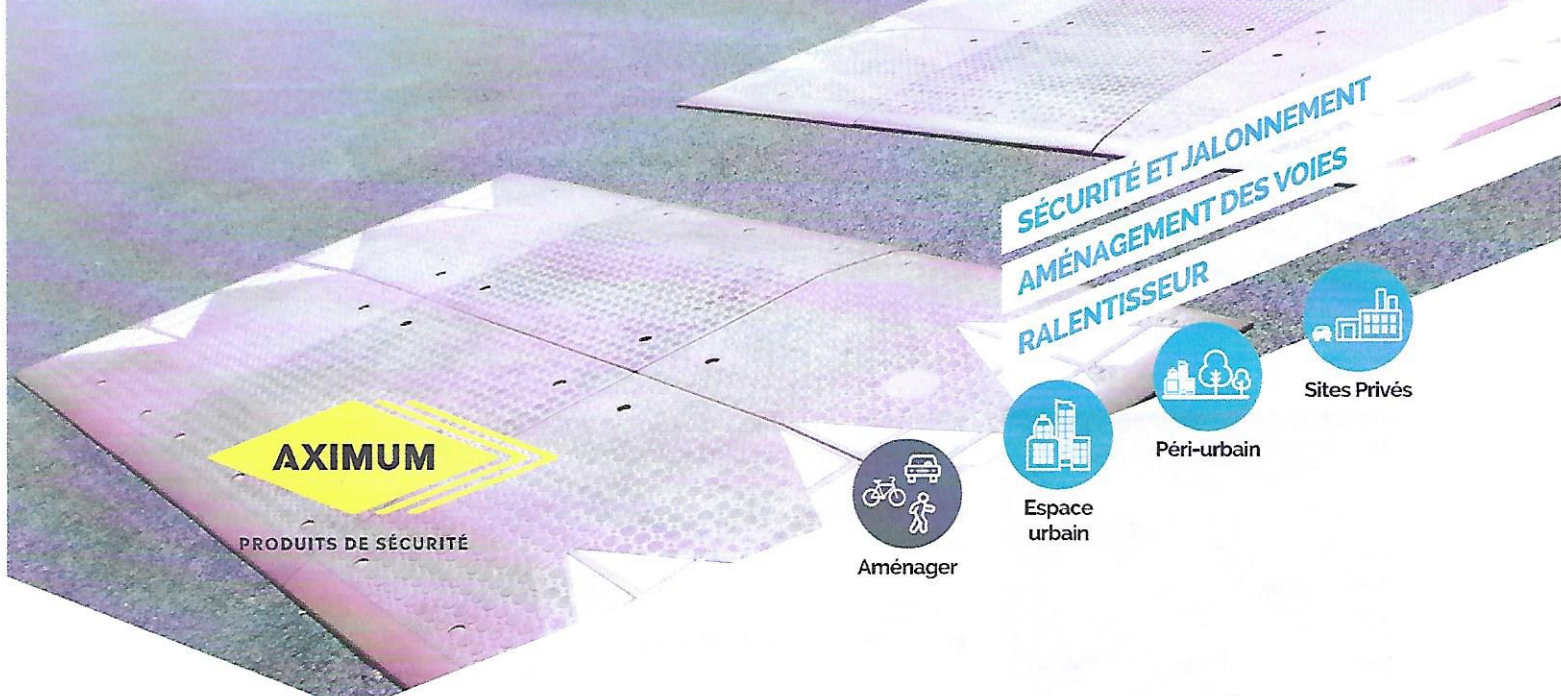
Je vous prie de croire, Monsieur le Maire, en l'assurance de mes sentiments distingués.

Vu le Directeur

A small, stylized blue ink signature.

Le Président
Michel SERGENT

A large, stylized blue ink signature.



AXIMUM

PRODUITS DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ ET JALONNEMENT
AMÉNAGEMENT DES VOIES
RALENTISSEUR



Aménager



Espace
urbain



Péri-urbain

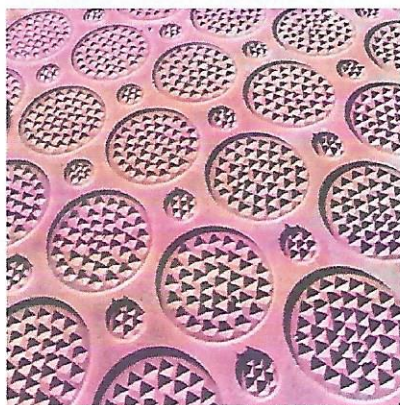


Sites Privés

COUSSIN BERLINOIS

Dispositif qui permet de ralentir le trafic en agglomération, ainsi que sur les aires de service, les aires de stationnement et dans les lotissements.

LES POINTS FORTS



- Relief antidérapant pour assurer la sécurité des usagers sur chaussée sèche (coef. SRT : 1,27) comme sur chaussée humide (coef. SRT : 0,49)
- Excellente visibilité de nuit comme de jour : bandes rétro réfléchissantes blanches (dents de requin)
- Réduction des nuisances sonores grâce à une hauteur d'attaque réduite : 2,8 mm (< 5 mm recommandé)
- Bonne résistance au trafic : structure unifiée et rigidifiée par des «H» de liaison en acier galvanisé
- Dispositif conçu en matériau recyclé
- Conforme aux recommandations du CERTU



DESCRIPTIF TECHNIQUE



- Dimension standard : 1800 x 3000 mm
- Existe aussi en 1800 x 2000 mm et 1800 x 4000 mm (nous consulter)
- Hauteur : 65 mm
- Poids :
 - Élément central 52 kg
 - Angle 47 kg
- Coloris standard : rouge brique
- Dents de requin rétroréfléchissantes en simple ou double sens
- Existe en noir ou beige (nous consulter)

COMPOSITION

- 2 éléments centraux
- 4 éléments d'angle
- 34 tirefonds Ø 10 x 140 mm, avec chevilles plastiques Ø 14 x 135 mm et rondelles
- 6 fixations par angle, et 5 fixations par élément central
- 34 bouchons de protection/finition en caoutchouc
- 14 «H» de liaison en acier galvanisé pour la connexion des différents éléments



Dents de requin



H de liaison



Bouchon de finition

CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol en veillant à retirer toute salissure (huile, graisse, gravier...)
- Positionner les éléments dans leur configuration d'installation et les assembler à l'aide des «H» de liaison
- Une fois le coussin positionné, percer au travers des éléments un trou de Ø 14 mm (Ø 15/16 mm pour le béton) puis insérer la cheville en forçant, sans bouger le coussin, puis visser fortement le tirefond et sa rondelle
- Mettre les bouchons de finition ; s'aider d'un maillet pour la mise à niveau

NB : En cas de chaussée non plane, ou de trafic intense, il est possible d'utiliser une colle polyuréthane (non fournie) sur le pourtour des éléments afin de renforcer le dispositif